

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

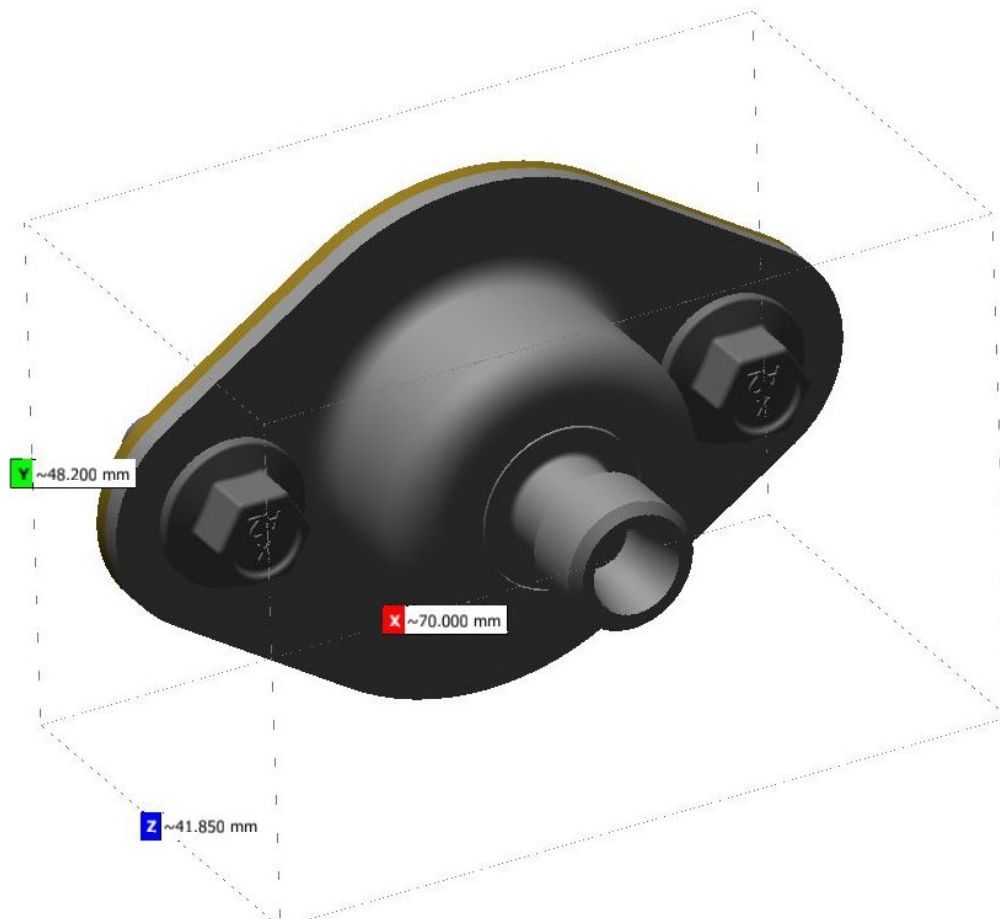
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC                                                 | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (fornecido pela entidade representativa do setor privado <sup>1</sup> ) | 8409.99.69 | Bico injetor de combustível (hidrocarbonetos) no sistema de escapamento de motor de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus, com diâmetro de 17,15 mm (tolerância de + 0,20 mm e - 0,025 mm), vazão de 2,5 a 3 g/s numa pressão de 4 bar e ângulo máximo do spray de pulverização de combustível (hidrocarbonetos) de 80 graus. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui diâmetro de 17,15 mm e tolerância de + 0,20 mm e - 0,025 mm;
- Foi dimensionado para atingir uma vazão de combustível (hidrocarbonetos) de 2,5 a 3 g/s numa pressão de 4 bar;
- Ângulo máximo do spray de pulverização de combustível (hidrocarbonetos) de 80 graus;
- Dimensões aproximadas do bico injetor de combustível (hidrocarbonetos): 70 mm x 48,2 mm x 41,8 mm;
- Peso aproximado do bico injetor de combustível (hidrocarbonetos): 59 gramas.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.

### **3. Aplicação do item importado:**

O bico injetor de combustível (hidrocarbonetos) em análise foi projetado e desenvolvido para uso exclusivo no sistema de escapamento de motores de ignição por compressão (Diesel) de veículos caminhões caminhões e ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O bico injetor de combustível (hidrocarbonetos) em análise tem a função de injetar combustível (diesel) no sistema de escapamento de um motor de ignição por compressão (Diesel), com o intuito de aumentar a quantidade de hidrocarbonetos. O combustível injetado aumentará a temperatura dos gases de escape por oxidação dos hidrocarbonetos sobre um catalisador de oxidação montado a jusante do sistema de pós tratamento dos gases de escape, resultando na elevação da temperatura necessária para a regeneração ativa do filtro de partículas diesel (DPF – “*Diesel Particulate Filter*”) e/ou para a estratégia de aquecimento do sistema de redução catalítica seletiva (Sistema SCR).

A função do bico injetor de combustível (hidrocarbonetos) em análise é vaporizar o combustível nos gases de exaustão (ou de escape) de acordo com especificações relacionadas principalmente ao fluxo (vazão), o ângulo de pulverização e as características de atomização do combustível (distribuição do tamanho das gotículas de combustível e distribuição do diâmetro médio de Sauter).